

# Störungssuche, Maß- und Einstelldaten für Yamaha XV 125/250

Die hier zusammengefassten Anzugsdrehmomente, Maß- und Einstelldaten, sowie die Tipps zur Fehlerdiagnose sollen helfen, die Lücken zu schließen, die das originale Handbuch offen lässt.

Grundkenntnisse in der Mechanik von Motorrädern werden hier nicht vermittelt.

Die einschlägigen Sicherheitsvorkehrungen bei der Arbeit an Kraftfahrzeugen und beim Umgang mit Benzin und Schmierstoffen werden vorausgesetzt.

**Alle Angaben werden hier ausdrücklich ohne Gewähr und unter Ausschluss jeglicher Haftung wiedergegeben.**

Die Vervielfältigung und die Weitergabe von Kopien dieser Zusammenstellung egal in welcher Weise ist verboten und wird nach dem Urheberschutzgesetz verfolgt.

Bei Unterschiedlichen Daten für die XV 125 und die XV 250 sind die Daten der XV 250 immer nach dem Schrägstrich angegeben.

## **Störungssuche ausgehend vom festgestellten Problem**

### **Anlasser**

#### **Anlasser dreht nicht durch**

- Batterie entladen
- Zündschalter defekt
- Startknopf oder Leerlaufschalter defekt
- Seitenständer ausgeklappt / Schalter defekt
- Starterrelais defekt
- Kabel lose oder abgetrennt
- Kohlebürsten des Anlassers verbraucht

#### **Anlasser dreht nur schwer durch**

- Batterie schwach
- Hoher Widerstand im Schaltkreis (korrodierte Kontakte)
- Startermotor klemmt / defekt

#### **Anlasser läuft, Motor wird nicht mitgenommen**

- Freilauf bzw. Zwischenzahnrad defekt

### **Bremse und Aufhängung des Hinterrades**

#### **Hüpfen oder Flattern des Rades**

- Felge verzogen
- Radlager lose
- Falsche Reifenmontage
- Reifen defekt oder unwuchtig
- Radmutter nicht festgezogen
- Schwingenlager defekt / lose

#### **Bremsleistung schlecht**

- Bremsbeläge abgenutzt, verglast oder verschmutzt

#### **Bremspedal wippt bei Betätigung**

- Unrunde Bremstrommel

#### **Federung zu weich**

- Stoßdämpfereinstellung falsch
- Federn ermüdet

## **Geräusche beim Einfedern**

- Dämpfergehäuse klemmt
- Befestigungsteile lose
- Verschlissene Schwingenlager

## **Getriebe, Kupplung, Schaltgestänge**

### **Kupplung rutscht durch**

- Kein Spiel in der Betätigung
- Kupplungsfedern erlahmt oder zu schwach
- Reibbeläge verschlissen
- Grundeinstellung falsch

### **Kupplung trennt nicht**

- Spiel im Seilzug zu groß
- Scheiben verzogen
- Betätigungsmechanismus verschlissen
- Grundeinstellung falsch
- Falsche Ölart (syntetisches oder teilsyntetisches Öl)

### **Kupplung rupft**

- Kupplungskorb/ –nabe beschädigt (Riefen eingeschlagen)

### **Schwergängige Betätigung**

- Zug falsch verlegt, beschädigt oder verschmutzt
- Betätigungsmechanismus defekt

### **Getriebe schaltet schwer**

- Kupplung falsch justiert, Spiel zu groß
- Schaltgabeln oder Schaltwelle verbogen
- Schaltwalze beschädigt

### **Gänge springen heraus**

- Schaltklauen verschlissen / verbogen
- Schaltwelle verbogen
- Schaltwalzenanschlag defekt

## **Kurbelgehäuse, Kurbelwelle**

### **Übermäßige Geräuschentwicklung**

- Kurbelwellenhauptlager oder Lagerzapfen verschlissen (Rumpeln)
- Pleuellager verschlissen (Klopfen)

## **Kraftstoffsystem**

### **Motor dreht sich, springt aber nicht an**

- Kraftstofftank leer
- Kraftstoff erreicht den Vergaser nicht
- Motor „abgesoffen“
- Kein Zündfunke an den Kerzen bzw. Kerzen stark verrußt
- Kraftstofffilter verstopft
- Falsche Betätigung von Choke oder Gasgriff
- Benzinpumpe oder Pumpenrelais defekt

### **Motor springt schlecht an oder geht sofort wieder aus**

- Falsche Chokeeinstellung oder Choke-Kolben defekt
- Versagen der Zündanlage
- Vergaser defekt
- Ansaugen von Nebenluft
- Leerlaufdrehzahl falsch eingestellt

### **Leerlauf unruhig**

- Vergaser- oder Zündsystem defekt
- Leerlaufdrehzahl falsch justiert
- Kraftstoff verschmutzt

### **Zündaussetzer beim Beschleunigen**

- Zündsystem defekt
- Bordspannung fällt ab durch defekte Batterie oder Laderegler defekt
- Falscher Elektrodenabstand der Zündkerzen

### **Fehlzündungen**

- Zündsystem defekt
- Vergaser defekt
- Falscher Elektrodenabstand der Zündkerzen
- Vergaser zieht Nebenluft oder Falsche Luft
- Bordspannung zu gering

### **Schlechte Motorleistung, hoher Verbrauch**

- Luftfilter verstopft
- Luftsystem verstopft
- Zündkerze defekt
- Vergaserschieber klemmt oder defekt oder Unterdruckmembran beschädigt

### **Gemisch zu fett**

- Choke bei warmem Motor geöffnet
- Luftfilter verschmutzt

### **Gemisch zu mager**

- Düsen verstopft
- Tank Belüftung verstopft
- Kraftstoffleitung eingeklemmt
- Ansaugen von Nebenluft

## **Ladesystem und Batterie**

### **Zündung „ein“ aber kein Strom**

- Batterie leer
- Batterie defekt
- Störung im Ladestromkreis
- Batteriekabel abgeklemmt oder defekt
- Hauptsicherung durchgebrannt / durchgerüttelt
- Zündschalter defekt
- Kurzschluss im Kabelbaum

### **Zündung „ein“ aber Strom schwach**

- Batterie nicht aufgeladen
- Säurestand zu niedrig
- Ladesystem defekt
- Batterieanschluss lose / korrodiert

### **Motor läuft aber Bordspannung zu niedrig**

- batterie nicht ausreichend geladen
- batterie defekt
- Laderegler defekt

### **Strom setzt kurzzeitig aus**

- Lose Kabelverbindungen
- Kurzschluss in der Anlage

## **Keine Ladespannung**

- Regler oder Generator defekt
- Kurzschluss
- Anschlüsse lose
- Kabel gebrochen

## **Schmiersystem**

### **Ölstand zu niedrig oder allgemein zu hoher Ölverbrauch**

- Öl läuft aus, Dichtungen lassen durch
- Kolbenringe verschlissen
- Ventileführungen ausgeschlagen

### **Öl verschmutzt**

- Öl oder Filter nicht rechtzeitig gewechselt
- Kolbenringe verschlissen

### **Öldruck zu niedrig**

- Ölstand zu niedrig
- Überdruckventil geöffnet oder verklemmt
- Ölpumpe verschlissen / Öl läuft aus

### **Öldruck zu hoch**

- Überdruckventil geschlossen oder verklemmt
- Ölfilter oder Öltunnel verstopft
- Falsche Viskosität

### **Kein Öldruck**

- Ölstand zu niedrig
- Ölpumpe defekt
- Internes Ölleck

## **Ventile, Zylinder, Zylinderkopf**

### **Kompression ungleich oder niedrig**

- Ventile falsch eingestellt
- Ventile verbogen / verbrannt
- Steuerzeiten falsch (Montagefehler)
- Ventilteller oder Feder gebrochen
- Zylinderkopfdichtung defekt

- Zylinderkopf gerissen / verzogen
- Zylinder der Kolbenringe verschlissen

### **Kompression zu hoch**

- Zu viel Ölkohlebildung im Brennraum

### **Geräuschentwicklung zu hoch**

- Ventile falsch eingestellt
- Ventil klemmt oder Ventilsfeder gebrochen
- Steuerkette locker oder verschlissen
- Steuerkettenspanner verschlissen oder defekt
- Kolben oder Zylinder verschlissen
- Übermäßige Ölkohleablagerungen im Brennraum

### **Starke Rauchentwicklung**

- Kolben oder Zylinder verschlissen
- Kolbenringe gebrochen / falsch montiert
- Kolben oder Zylinderwand mit Riefen oder Schrammen

### **Überhitzen**

- Ölkohlebildung im Brennraum übermäßig

## **Vorderbau**

### **Lenkung schwergängig**

- Luftdruck zu niedrig
- Lenkkopflager beschädigt oder verschlissen
- Lagerspiel zu gering

### **Motorrad zieht zur Seite**

- Ungleiche Gabelölfüllung
- Standrohre verbogen
- Achse verbogen
- Einbaufehler beim Vorderrad

### **Rad flattert**

- Felge verzogen
- Radlager ausgeschlagen
- Reifen falsch montiert, defekt oder unwuchtig
- Achsmutter ungenügend angezogen

### **Federung zu weich**

- Federn ermüdet
- Zu wenig Gabelöl
- Falsche Öl-Viskosität des Gabelöls

### **Federung zu hart**

- Zu viel Gabelöl
- Falsche Öl-Viskosität des Gabelöls

### **Geräusche beim Einfedern**

- Befestigungsteile lose
- Führungsbuchsen ausgeschlagen
- Gleitrohr abgenutzt
- Zu wenig Gabelöl

## **Vorderradbremse**

### **Bremsleistung schlecht**

- Luft im Bremssystem
- Bremsklötze verbraucht
- Bremsklötze verschmutzt oder verglast
- Bremssystem undicht

### **Bremse rubbelt**

- Bremsscheibenschlag zu groß

### **Bremsfading**

- Bremsflüssigkeit zu alt

### **Bremse klemmt**

- Beläge erneuert ohne Bremskolben zu säubern / gängig zu machen



## Zündsystem

### Motor dreht aber springt nicht an

- Kein Zündfunke
- Zündspulen defekt
- Kerzenstecker defekt
- Kerze defekt
- Verkabelung zw. Zündkerzen, Geberspule, Zündbox gestört oder kurzgeschlossen

### Kein Zündfunke an den Kerzen

- „Kill“-Schalter auf „off“
- Zündspulen oder deren Anschlüsse defekt
- Kerzenstecker defekt
- Kerze defekt / stark verrußt
- Verkabelung zw. Zündkerzen, Geberspule, Zündbox gestört oder kurzgeschlossen, Kontakte korrodiert
- Zündschloss defekt

### Motor läuft stotternd oder dreht nicht hoch

- Zündspulen oder deren Anschlüsse defekt
- Verkabelung zw. Zündkerzen, Geberspule oder Zündbox lose / gebrochen
- Zündschloss defekt
- Zündzeitpunkt falsch
- Zündgeberspule defekt
- Störung im Kraftstoffsystem

**Technische Daten, Füllmengen Yamaha XV 125 / XV 250****Abmessungen**

Gesamtlänge	2190 mm
Gesamtbreite	805 mm / 725 mm
Gesamthöhe	1140 mm / 1045 mm
Sitzhöhe	685 mm
Radstand	1495 mm
Bodenfreiheit	145 mm

**Motor**

Bauart	Luftgekühlter 4-Takt-Motor, oben liegende Nockenwellen (SOHC), Nasssumpf-Schmierung
Zylinderanordnung	2-Zylinder-V-Motor
Hubraum	124 cm <sup>3</sup> / 248 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	41 x 47 mm / 49 x 66 mm
Verdichtungsverhältnis	10,2:1 / 10:1
Kompressionsdruck	1.100 kPa (11 Kg/cm <sup>2</sup> , 11 bar)
Startsystem	Elektrostarter

**Motoröl**

Sorte und Viskosität	Keine synthetischen Öle verwenden!
API-Klasse	SE oder höherwertig
Füllmengen	
Ölwechsel ohne Filterwechsel	1,4 l
Ölwechsel mit Filterwechsel	1,6 l
Gesamtmenge	1,7 l / 1,8 l

**Zündkerzen**

Typ / Hersteller	CR6HSA / NGK, U20FSR-U NIPPONDENSO
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm

**Kraftstoff**

Typ	Normalbenzin (92 ROZ)
Tankkapazitäten	
Gesamt	9,5 l
Reserve	2,6 l

**Kraftübertragung**

Kupplungsbauart	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Primärtrieb	Stirnräder
Primärübersetzung	85/25 (3,400) / 72/23 (3,130)
Sekundärtrieb	Kette
Sekundärübersetzung	47/13 (3,615) / 45/16 (2,813)
Getriebe	Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe
Schaltung	Fußschaltung

**Getriebeabstufung**

1. Gang	37/14 (2,643)
2. Gang	32/19 (1,684)
3. Gang	29/23 (1,261)
4. Gang	29/26 (1,000)
5. Gang	23/28 (0,821)

**Elektrische Anlage**

<b>Lampen</b>	Auslegung x Anzahl (alle 12 Volt)
Scheinwerfer	60 W/55 W x 1
Rücklicht/Bremslicht	5 W/21 W x 1
Blinker	21 W x 4
Standlicht vorne	4 W x 1
Kennzeichenbeleuchtung	5 W x 1
Kontrollleuchten:	
Leerlauf	1,7 W x 1
Fernlicht	1,7 W x 1
Blinker	3 W x 1
Instrumentenbeleuchtung	1,7 W x 1
Zündung	T.C.I. (digital) Drosselung auf 80 Km/h durch Austausch der Zündbox
Generator	Wechselstrom- Schwungmagnetgenerator
Batterie	GM10-3A-2
Batteriekapazität	12V 10Ah

**Fahrgestelldaten**

Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen
Nachlauf	32°
Nachlaufbetrag	120 mm
<b>Reifen</b>	Schlauchreifen
Typ	mit Schlauch
Vorderrad	3,00-184PR
Hinterrad	130/90-15M/C 66P
Verschleißgrenze	lt. StVO
<b>Gewichte</b>	
Leergewicht mit Öl und Kraftstoff	147 Kg
Max. zul. Beladung	183 Kg
Zul. Gesamtgewicht	330 Kg
<b>Reifendruck (Kg/cm<sup>2</sup>)</b>	
Kalter Zustand	Vorne / Hinten
bis 90 Kg Zuladung	1,8 / 2,0
über 90 Kg Zuladung	2,0 / 2,3
hohe Geschwindigkeit	2,0 / 2,3

**Bremsen**

Vorderrad	hydraulisch betätigte Einzelscheibe
Hinterrad	mechanisch betätigte Trommelbremse

**Radaufhängung**

Vorderrad	Teleskopgabel
Hinterrad	Schwinge

**Federwege**

vorne	140 mm
hinten	100 mm

**Wartungs-/Einstelldaten und Verschleißgrenzwerte****Zylinderkopf**

Verzugsgrenze	0,03 mm
---------------	---------

**Zylinder**

Bohrungsdurchmesser/Messpunkt	XV 125: 40,99 - 41,03 mm / 45 mm XV 250: 48,99 - 49,03 mm / 45 mm
Verschleißgrenze XV125	41,1 mm / 0,1 mm Spiel

**Nockenwelle**

Antrieb	Kette (links, rechts)
Nockenwellenlager-Durchmesser	22,000 - 22,021 mm
Nockenwellenlagerzapfen-Durchmesser	21,960 - 21,980 mm
Lagerspiel	0,020 - 0,061 mm
Max. zul. Schlag der Nockenwelle	0,015 mm
<b>Nockenabmessungen Einlass</b>	<b>Modell-code 3LS1,3LU1,3LW1 / 3KF1</b>
Gesamtnockenhöhe	26,190 mm / 24,460
Grenzwert	26,090 mm / 24,361
Grundkreis	20,145 mm / 20,125
Grenzwert	20,045 mm / 20,025
<b>Nockenabmessungen Auslass</b>	<b>Modell-code 3LS1,3LU1,3LW1 / 3KF1</b>
Gesamtnockenhöhe	26,190 mm / 24,460
Grenzwert	26,090 mm / 24,361
Grundkreis	20,187 mm / 20,160
Grenzwert	20,087 mm / 20,066

**Kipphebel, Kipphebelwellen**

Lagerdurchmesser	10,000 - 10,015 mm
Grenzwert	10,035 mm
Wellendurchmesser	9,981 - 9,991 mm
Grenzwert	9,961 mm
Lagerspiel	0,009 - 0,034 mm
Grenzwert	0,080 mm

**Ventile, -sitze und -führungen**

## Ventilspiel kalt

Einlass	0,08 - 0,12 mm
Auslass	0,10 - 0,14 mm

**Ventilabmessungen**

	XV 125 / XV 250
Ventildurchmesser Einlass	22,9 - 23,1 mm / 25,9 - 26,1 mm
Ventildurchmesser Auslass	19,9 - 20,1 mm / 21,9 - 22,1 mm
Ventilkegelbreite Einlass	1,4 - 3,2 mm
Ventilkegelbreite Auslass	1,7 - 2,8 mm
Ventilsitzbreite Einlass	0,9 - 1,1 mm
Ventilsitzbreite Auslass	0,9 - 1,1 mm
Grenzwert Einlass	1,6 mm
Grenzwert Auslass	1,6 mm
Ventilschaftdurchmesser Einlass	4,975 - 4,990 mm
Ventilschaftdurchmesser Auslass	4,960 - 4,975 mm
Grenzwert Einlass	4,950 mm
Grenzwert Auslass	4,953 mm
Ventilführungsdurchmesser Einlass	5,000 - 5,012 mm
Ventilführungsdurchmesser Auslass	5,000 - 5,012 mm
Grenzwert Einlass	5,03 mm
Grenzwert Auslass	5,03 mm
Ventilschaftspiel Einlass	0,010 - 0,037 mm
Ventilschaftspiel Auslass	0,025 - 0,052 mm
Grenzwert Einlass	0,08 mm
Grenzwert Auslass	0,10 mm
Max. zul. Ventilschaftschlag	0,02 mm

**Ventilfedern**

	XV 125 / XV 250
Ungespannte Länge Einlass und Auslass	29,71 mm
Grenzwert Einlass und Auslass	27,81 mm / 28,75 mm
Einbaulänge Einlass und Auslass	25,6 mm (Ventil geschlossen)
Federdruck eingebaut	123 – 141 N
Rechtwinkligkeitsgrenzwert E+A	2,5° bzw. 1,2 mm

**Steuerkette**

Art / Anzahl der Glieder	Buchsenkette / 110
Steuerketteneinstellung	automatisch

**Kolben**

	XV 125 / XV 250
Kolbenlaufspiel	0,02 – 0,04 mm
Grenzwert	0,15 mm / 0,1 mm
Kolbendurchmesser	40,96 – 41,00 mm / 48,96 – 49,00 mm
Messpunkt	3 mm / 6 mm
Kolbenbolzenversatz	0 mm
Kolbenbolzenaugendurchmesser	13,002 – 13,013 mm
Kolbenbolzendurchmesser	12,996 – 13,000 mm
1. Übermaß	41,50 mm / 49,25 mm
2. Übermaß	42,00 mm / 49,50 mm

**Kolbenringe**

## 1. Kompressionsring

Ausführung	Rechteckring
Abmessungen (BxT)	0,8 x 1,7 mm / 1 x 2 mm
Stossspiel eingebaut	0,15 – 0,30 mm
Grenzwert	0,4 mm
Ringnutspiel eingebaut	0,02 – 0,08 mm
Grenzwert	0,12 mm

## 2. Kompressionsring

Ausführung	Minutenring
Abmessungen (BxT)	0,8 x 1,7 mm / 1 x 2 mm
Stossspiel eingebaut	0,15 – 0,30 mm
Grenzwert	0,4 mm
Ringnutspiel eingebaut	0,02 – 0,06 mm
Grenzwert	0,12 mm

## Ölabstreifring

Abmessungen (BxT)	1,5 x 1,6 mm / 2,0 x 2,2 mm
Stossspiel eingebaut	0,2 – 0,7 mm / 0,3 – 0,9 mm

**Pleuelstange**

Spiel	0,020 – 0,048 mm
-------	------------------

**Vergaser**

## XV 125

Kennzeichnung		4RF 00
Hauptdüse	(M.J)	#77,5
Hauptluftdüse	(M.A.J)	#120
Düsennadel	(J.N)	4DM1-4/5
Nadeldüse	(N.J)	O-0
Leerlaufdüse	(P.J)	#12,5
Leerlaufluftdüse	(P.A.J)	#135
Leerlaufgemisch-Regulierschraube	(P.S)	2-3/4
Leerlaufbohrung	(P.O)	d 0,85 mm
Teillastbohrung 1	(B.P.1)	d 0,8 mm
Teillastbohrung 2	(B.P.2)	d 0,8 mm
Teillastbohrung 3	(B.P.3)	d 0,8 mm
Ventilsitzgröße	(V.S)	d 1,0 mm
Kaltstartdüse	(G.S.1)	#20
Kaltstartdüse	(G.S.2)	0,7 mm
Drosselklappengröße	(Th.V)	#140
Schwimmerstand	(F.L)	8,5-9,5 mm unterhalb der Schwimmerkammer-Markierung
Leerlaufdrehzahl		1300-1400 U/min
Ansaugunterdruck		30,7 kPa (230 mmHg)

## XV 250

Kennzeichnung		3DM10	3LU10 (CH)
Hauptdüse	(M.J)	# 60	
Hauptluftdüse	(M.A.J)	# 110	
Düsennadel	(J.N)	4DM1-3	4DM3-1 (CH)
Nadeldüse	(N.J)	O-0	
Leerlaufdüse	(P.J)	#17,5	
Leerlaufluftdüse	(P.A.J)	#155	
Leerlaufgemisch-			
Regulierschraube	(P.S)	2-5/8	3-1/4 (CH)
Leerlaufbohrung	(P.O)	d 0,85 mm	
Teillastbohrung 1	(B.P.1)	d 0,8 mm	
Teillastbohrung 2	(B.P.2)	d 0,8 mm	
Teillastbohrung 3	(B.P.3)	d 0,8 mm	
Ventilsitzgröße	(V.S)	d 1,0 mm	
Kaltstartdüse	(G.S.1)	#25	
Kaltstartdüse	(G.S.2)	0,7 mm	
Drosselklappengröße	(Th.V)	#140	
Schwimmerstand	(F.L)	16,5-17,5 mm	
Leerlaufdrehzahl		1350-1450 U/min	
Ansaugunterdruck		47,9 kPa (360 mmHg)	

**Kraftstoffpumpe**

Ausführung	Membranpumpe
Hersteller	Mikuni

**Schmiersystem**

Ölfilter	Papierfiltereinsatz
Ölpumpe	Trochoidenpumpe
Radialspiel	0,15 mm
Grenzwert	0,2 mm
Axialspiel	0,03 – 0,09 mm
Grenzwert	0,15 mm
Überdruckventil-Ansprechdruck	4,5 – 5,5 Kg/cm <sup>2</sup>
Öldruck (Betriebstemperatur)	0,5 Kg/cm <sup>2</sup> bei 1300 U/min
Öldruckmessstelle	Kontrollschraube (Kurbelgehäuse)

**Kurbelwelle**

Abstand der Kurbelwangen	68,0 – 69,75 mm
Schlaggrenze	0,03 mm
Seitliches Spiel am Pleuelfuß	0,40 – 1,05 mm

**Kupplung**

Reibscheiben	
Stärke / Anzahl	2,9-3,1 mm / 5 Stück
Verschleißgrenze	2,5 mm
Kupplungsscheiben Stahl	
Stärke / Anzahl	1,9-2,1 mm / 4 Stück
Verzugsgrenze auf Richtplatte	0,05 mm
Kupplungsfedern	
Federhöhe max./ min. / Anzahl	34,6 mm / 33,6 mm / 4 Stück

Kupplungsgehäuse	
Axialspiel	0,08-0,33 mm
Radialspiel	0,010-0,044 mm
Ausrückverfahren	Innere Schubstange, Nocke
Biegungsgrenze der Schubstange	0,5 mm

### Getriebe

Schlaggrenzen	
Hauptwelle	0,08 mm
Nebenwelle	0,08 mm

Schaltung	
Schaltungsart	Schaltwalze und Führungsstange
Durchbiegungsgrenzwert der Führungsstange	0,025 mm

### Fahrwerksdaten

#### Federelemente vorne

Federweg		140 mm
Gabelfeder, ungespannte Länge		415 mm
Grenzwert		410 mm
Distanzstück-Länge		100 mm
Federrate	0-106mm	4,0 N/mm
	106-140 mm	5,8 N/mm
Ölmenge		245 cm <sup>3</sup>
Füllhöhe		120 mm (gemessen von Standrohr-Oberkante, Gabel voll eingefedert, ohne Gabelfeder)
Ölsorte		Gabelöl 10 W oder gleichwertig

#### Federelemente hinten

Federweg		70 mm
Feder, ungespannte Länge		236 mm
Grenzwert		229 mm
Einbaulänge		207,5 mm
Federrate	0-40 mm	14,0 N/mm
	41-70 mm	22,0 N/mm

#### Antriebskette

Typ / Hersteller	XV 125
Anzahl der Kettenglieder / Ritzelzähne	D.I.D. 520 VC5 / DAIDO
Kettendurchhang	140 / 13 / 47
	30 – 40 mm

#### Vorderradbremse

Bremsscheibe: Durchmesser x Stärke	282 x 5,0 mm / 267 x 5,0 mm
Verzugsgrenze	0,15 mm
Belagstärke	6,2 / 6,8
Verschleißgrenze	0,8 mm
Kolbdurchmesser Hauptbremszylinder	12,7 mm
Kolbdurchmesser Bremssattel	25,4 und 30,1 mm / 38,1 mm



**Hinterradbremse**

Ausführung	Simplex-Trommelbremse
Innendurchmesser	130 mm
Verschleißgrenze	131 mm
Belagstärke	4 mm
Verschleißgrenze	2 mm
Ungespannte Länge der Rückholfeder	50,5 mm

**Schwinge**

Spielgrenze der Hinterradschwinge	1 mm
-----------------------------------	------

**Bedienelemente**

Handbremshebelspiel	2-5 mm
Fußbremshebelposition	45-55 mm über Fußrastenkante
Fußbremshebelspiel	20-30 mm
Kupplungshebelspiel	10-15 mm
Gaszugspiel (am Drehgriff)	3-5 mm

**Räder**

Vorderradfelgen-Verschleißgrenze	2 mm Seiten-/Höhenschlag
Hinterradfelgen-Verschleißgrenze	2 mm Seiten-/Höhenschlag

**Elektrische Anlage**

Zündzeitpunkt	XV 125 / XV 250
Frühverstellung	15° bei 1300 U/min / 8° bei 1300 U/min
Zündversteller	30° bei 5000 U/min / 27° bei 3000 U/min
Impulsgeberwiderstand (Kabelfarbe)	elektrisch

**Zündbox**

	192-288 $\Omega$ bei 20°C (blaugelb-grünweiß)
	/ 178-266 $\Omega$ bei 20°C (weißgrün-weißrot)
	5AJ von Nippondenso (bei 80 Km/h- Drosselung: TNDF44) / NDF05 von Nippondenso
Zündspule	JO227 / Nippondenso
Primärwicklungswiderstand	3,4-4,6 $\Omega$ bei 20°C
Sekundärwicklungswiderstand	10,4-15,6 k $\Omega$ bei 20°C

**Ladesystem**

Bauart	Drehstromgenerator Permanentmagnet
Typ / Hersteller	TLMZ65 / LM65Z /Nippondenso
Nennleistung	14 Volt, 25 A, bei 5000 U/min
Statorwicklungswiderstand	0,21-0,31 $\Omega$ bei 20°C (weiß-weiß)
Transistorregler	SH661 / SH 569 ab 1995 SH 650
Ruhe Spannung	14,3 – 15,3 Volt

**Elektrostarter**

Typ / Hersteller	2UJ / Yamaha
Leistung	0,4 kW
Ankerwicklungswiderstand	0,019-0,023 $\Omega$ bei 20°C
Kohlebürstengesamtlänge	21,0 mm
Verschleißgrenze	10,0 mm

**Relaisschalter**

Typ / Hersteller	MS5D-191 / Hitachi / A 104-128 / Hitachi
Nennstromstärke	100 A
Spulenwicklungswiderstand	3,9-4,7 $\Omega$ bei 20°C / 3,0-3,7 $\Omega$ bei 20°C
Vergaser-Heizelement-Widerstand	6-11 $\Omega$ bei 20°C / 9,5-10,5 $\Omega$ bei 20°C

**Anzugsdrehmomente (in Nm)**

Abdeckung Antriebskette	7
Ablassschraube Motoröl	32
Antriebskettenrad	10
Auslassrohr 1	20
Auslassrohr 2	10
Auslassrohr an Zylinderkopf	7
Auslassrohrverbindung oben	10
Auslassrohrverbindung unten	20
Batteriegehäuse an Rahmen	7
Blinkleuchte an Blinkleuchtenstütze	7
Bremsspedaleinsteller-Sicherungsmutter	7
Bremssattelentlüftungsschraube	6
Bremsschlauch an Bremssattel	26
Bremsstange an Bremsankerplatte	20
Bremsstange an Hinterradschwinge	20
Drehzapfenwelle an Hinterradschwinge	43
Düse	5
Geschwindigkeitsmesser an Lenkerkrone	7
Halterung an Verstärkung Hinterradkotflügel	7
Hauptbremszylinder an Bremsschlauch	26
Hauptbremszylinder an Halter	9
Hauptbremszylinder an Kappe	2
Helmschloss an Rahmen	15
Hintere Fußraste an Rahmen	30
Hinterradachse	105
Hinterradkotflügel an Blinkleuchtenstütze	20
Hinterradkotflügel an Schlussleuchte	7
Hinterradkotflügel hinten an Rahmen	60
Hinterradkotflügel vorne an Rahmen	60
Hinterradstoßdämpfer oben	20
Hinterradstoßdämpfer unten	20
Hupe an Rahmen	7
Impulsspule	5
Kabelbaum an Rahmen	4
Kennzeichenhalter	7
Kettenführung	10
Kettenspanner	10
Kipphebelwellenanschlag	12
Kontrollleuchtengeh. an Instrumentenstütze	1
Kraftstoffhahn an Kraftstoffhahnstütze	7
Kraftstoffhahnstütze an Kraftstofftank	7

Kraftstoffpumpe an Pumpenhalterung	7
Kraftstofftank hinten an Rahmen	9
Kupplungseinsteller Sicherungsmutter	8
Kupplungsfeder	8
Kupplungsnahe	75
Kupplungsschubhebel	12
Kurbelgehäuse	7
Kurbelgehäusedeckel links	7
Kurbelgehäusedeckel rechts	7
Lenker an Lenkerhalter	20
Lenkerkrone an inneres Gabelbeinrohr	20
Lenkerkrone an Lenkerhalter unten	20
Lenkerkrone an Lenkerschaft	54
Lenkerschaft an Gabelbeinrohr	38
Lenkerschaft an Klemme	7
Lenkerschaft an Ringmutter	38 (eine Umdrehung lösen dann 10)
Luftfilterdeckel	10
Luftfilterelement	7
Luftfiltergehäuse an Rahmen	4
Luftfilterplatte	10
Motoraufhängung hinten oben an Stütze	35
Motoraufhängung hinten unten an Rahmen	35
Motoraufhängung vorne an Rahmen	35
Motorstütze hinten an Rahmen	35
Motorstütze vorne an Rahmen	55
Neutralschalter	20
Nockenwellen-Kettenrad	26
Nockenwellen-Kettenrad-Abdeckung	7
Ölfilterdeckel	7
Ölfiltersiebdeckel	7
Ölpumpe	7
Ölpumpendeckel	8
Primär-Antriebszahnrad	80
Pumpenhalterung an Kraftstofftank	7
Regler an Rahmen	7
Rotor (Schwungmagnetzündler)	80
Schalldämpfer	25
Schalthebel	8
Schaltpedal	8
Schaltwalzenanschlag	22
Schaltwalzenseitenplatte	4
Scheinwerfer o. an Instrumentenstütze	7
Scheinwerferstütze an Blinkleuchtenstütze	20
Scheinwerferstütze an Lenkerschaft	7
Scheinwerferstütze an Scheinwerfer	20
Seitenständer	26
Seitenständerschalter an Halterung	3
Seitenständerschalttafel an Rahmen	13
Sitz hinten an Verstärkung	7
Sitz vorne an Rahmen	7
Starterkupplung	30

Startermotor	10
Stator	7
Ventilabdeckung	7
Ventileinsteller (Sicherungsmutter)	7
Vergaserverbindung	10
Vorderachse	58
Vorderachsschraube	20
Vorderradbremssattel an Gabel	35
Vorderradbremsscheibe an Vorderradnabe	20
Vorderradkotflügel an Gabel	20
Zündgebereinheit an Kotflügel hinten	4
Zündkerze	13
Zündschalter an Rahmen	15
Zündspule an Stütze	4
Zündspulenstütze an Rahmen	7
Zylinderkopf	22
Zylinderkopfdeckel	10